**PROTOCOLLO D'INTESA FINALIZZATO ALLA PRESENTAZIONE DI UNA PROPOSTA PROGETTUALE CONGIUNTA ALL’AVVISO PER LA SELEZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI RETI DI PERCORSI ICLABILI E/O CICLOPEDONALI IN AREE URBANE E SUB-URBANE, APPROVATO CON DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA REGIONE PUGLIA N. 65 DEL 14/12/2018, ASSE IV - AZIONE 4.4 “INTERVENTI PER L’AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE” - P.O.R. PUGLIA FESR-FSE 2014-2020**

**TRA**

* Il Comune di Melpignano, con sede in piazza A. Avantaggiato n° 2, codice fiscale 83000910758, rappresentato da Ivan Stomeo – Sindaco pro tempore;
* Il Comune di Cursi, con sede in Piazza Pio XII, snc, codice fiscale 83000250759, rappresentato da Antonio Melcore – Sindaco pro tempore;

L’anno 2019, addì \_\_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_\_\_, presso la sede Municipale del Comune di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

**PREMESSO CHE:**

* nell’ambito del P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014-2020, l’Asse prioritario IV “Energia sostenibile e qualità della vita” individua l’Azione4.4 “Interventi per l’aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane” che persegue il risultato di aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane attraverso le seguenti azioni:
	1. Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all’incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto;
	2. Interventi di mobilità sostenibile urbana e suburbana anche promuovendo l’utilizzo di sistemi di trasporto a basso impatto ambientale;
	3. Sistemi infrastrutturali e tecnologici di gestione del traffico e per l’integrazione tariffaria;
	4. Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub.
* Con deliberazione di Giunta Regionale n.1773 del 23/11/2016 sono state approvate le linee di indirizzo dell’AsseIV–Azione4.4 “Interventi per l’aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane” del P.O.R. Puglia FESR FSE 2014–2020;
* con Determinazione Dirigenziale n. 124 del 05.12.2017, avente ad oggetto “POR Puglia FESR-FSE 2014/2020. Articolazione delle Azioni del Programma in Sub-Azioni”, il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria ha definito l’articolazione delle Azioni del POR Puglia 2014/2020 in Sub-Azioni e, specificatamente, ha individuato per l’Azione 4.4. le seguenti Sub-Azioni:
	1. 4.4.a “Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all’incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto”;
	2. 4.4.b “Rinnovo del materiale rotabile”;
	3. 4.4.c “Sistemi di trasporto intelligenti”;
	4. 4.4.d “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub”;
* con Deliberazione n. 2209 del 29/11/2018 la Giunta Regionale ha disposto: relativamente alla sub azione 4.4.d:
	1. di destinare € 13.500.000,00 per l’adozione, da parte della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, di un nuovo Avviso Pubblico, concernente la realizzazione di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e sub urbane, da predisporre, in conformità a quanto previsto dai criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e secondo quanto di seguito riportato:
		1. Soggetti ammissibili alla presentazione delle istanze di finanziamento: Comuni pugliesi, in forma singola o associata;
		2. Entità del contributo massimo concedibile per ciascuna proposta progettuale: € 800.000,00 per i Comuni che partecipano in forma singola e € 1.500.000,00 per i Comuni che partecipano in forma associata;
		3. Interventi finanziabili: gli interventi proposti devono essere inclusi all’interno di uno strumento di pianificazione della mobilità delle aree urbane e devono tenere conto del concetto di sostenibilità al fine di ridurre le emissioni di gas climalteranti;
		4. Selezione interventi ammissibili: a graduatoria;
		5. Criterio di priorità: la rete di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali proposta deve includere tratti di percorsi ciclabili di interesse regionale/nazionale;
* con Determinazione del Dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale n.65 del 14/012/2018, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 5 del 17/01/2019, la Regione Puglia ha approvato l’”Avviso per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane”, rientrante nell’Asse IV - Azione 4.4 del P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014-2020” e relativi allegati;

# VISTI:

* la Determinazione del Dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale n.65 del 14/012/2018, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 5 del 17/01/2019, con la quale si determina di approvare l’“Avviso per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane”, rientrante nell’AsseIV-Azione4.4 “Interventi per l’aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e suburbane” del P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014-2020” e relativi allegati;
* Avviso per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane“, allegato alla suddetta determinazione e relativi allegati;

**CONSIDERATO che** la finalità dell’Avviso è promuovere interventi che incidono positivamente sulla mobilità urbana e sub-urbana e che contribuiscano al miglioramento della qualità dell’aria perseguendo gli obiettivi di riduzione di gas climalteranti di cui al Piano regionale di qualità dell’aria, istituito ai sensi della Direttiva 2008/50/CE.

**RICHIAMATO** l’art.3 del suddetto Avviso che prevede:

Sono ammessi a presentare proposte progettuali, a valere sul presente Avviso, i Comuni della regione Puglia:

* 1. in forma singola, per la realizzazione di una rete di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in ambito comunale;
	2. in forma associata, per la realizzazione di una rete di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali finalizzata alla connessione intercomunale di territori contermini e per la quale è richiesta l’azione integrata e coordinata di più Comuni. La proposta progettuale dovrà riguardare una rete integrata di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali e non interventi dei singoli Comuni proposti in maniera unitaria.

I Comuni che intendono presentare la proposta progettuale in forma associata dovranno sottoscrivere apposito Accordo di Programma promosso dall’Ente che ha la competenza primaria o prevalente sull’opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento delle autonomie locali”). In tale Accordo devono essere disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti, eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell’opera, nonché verrà individuato il Soggetto capofila (Soggetto proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario) che sarà l’unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell’intero iter attuativo dell’intervento, ivi compresa la rendicontazione delle spese.

**RICHIAMATO** l’art.15 della L.241/90 il quale prevede che le amministrazioni pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

**RILEVATO** che le Amministrazioni Comunali di Melpignano e Cursi, rispettivamente con deliberazioni della Giunta Comunale

* di Melpignano n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;
* di Cursi n. \_\_\_ del\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

hanno inteso disciplinare le modalità di presentazione di una proposta progettuale congiunta, valida ai fini del suddetto Avviso, approvando il presente protocollo d’intesa e individuando il Comune di Cursi come capofila del progetto;

**DATO ATTO** che il presente Protocollo d'Intesa è finalizzato all'aggregazione dei succitati Comuni per la partecipazione congiunta all’”Avviso per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane”, rientrantenell’Asse IV - Azione 4.4 “Interventi per l’aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e suburbane”del P.O.R. Puglia FESR-FSE2014-2020;

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO, TRA LE PARTI COME SOPRA RAPPRESENTATE SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:**

**Art. 1 - Efficacia delle premesse**

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente protocollo d’intesa e costituiscono il presupposto su cui si fonda il consenso delle parti.

**Art. 2 - Oggetto**

Con il presente Protocollo d'Intesa i Comuni di Melpignano e Cursi intendono formalizzare la propria associazione ai fini della partecipazione all’”Avviso per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane”, rientrante nell’Asse IV - Azione 4.4 “Interventi per l’aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e suburbane” del P.O.R. Puglia FESR- FSE 2014-2020” e disciplinare gli impegni reciproci successivi nel caso in cui il progetto venga finanziato. In particolare, i Comuni di Melpignano e Cursi si impegnano a:

* collaborare attivamente affinché le informazioni ed i dati necessari sia a formulare la proposta progettuale congiunta per la partecipazione all’avviso che a realizzare le attività da esso previste - qualora finanziato – siano raccolti e sistematizzati nei modi e nei tempi richiesti sia per la candidatura che per l’eventuale realizzazione del progetto stesso;
* predisporre ed approvare gli atti necessari per la Redazione in forma congiunta e coordinata di una proposta progettuale finalizzata alla presentazione di una manifestazione d’interesse all’avviso pubblico e per l'eventuale realizzazione – qualora finanziato – del progetto;

**Art. 3 - Individuazione dell'Ente Capofila**

I Comuni di Melpignano e Cursi individuano nel Comune di Cursi il Comune capofila dell’aggregazione.

**Art. 4 - Ruolo dell’Ente Capofila**

L’Ente capofila ha il compito di coordinare le necessità degli enti coinvolti e di fare in modo che la proposta progettuale venga redatta e presentata nel rispetto delle modalità e tempistiche previste nell’Avviso pubblico.

L'Ente Capofila, perciò avvalendosi del proprio personale, espleterà tutte le procedure necessarie alla predisposizione della proposta progettuale e tutte le attività previste dall’Avviso, qualora la proposta progettuale sia destinataria di finanziamento. L'Ente capofila coordinerà al meglio i rapporti con l’altro Comune dell’aggregazione, sia in fase di predisposizione del Progetto che nelle eventuali successive fasi negoziali, realizzativa e di rendicontazione. L'Ente capofila sarà il soggetto beneficiario del contributo ed unico interlocutore con la Regione Puglia.

**Art. 5 - Ruolo dei Comuni dell’aggregazione**

Ciascun Comune facente parte dell’aggregazione è tenuto a garantire la massima collaborazione all'Ente Capofila in modo da assicurare sia la completa ed ottimale candidatura che la successiva realizzazione del Progetto, qualora finanziato.

**Art. 6 - Durata**

Il presente Protocollo d'intesa mantiene la propria validità a decorrere dalla sua sottoscrizione fino all’espletamento di tutte le attività previste dall’avviso pubblico. Le Amministrazioni aderenti si impegnano sin d’ora a sottoscrivere apposita convenzione ex art.30 D.Lgs.n.267/2000 in caso di ottenimento del finanziamento, se richiesto dalla RegionePuglia, per disciplinare in modo eventualmente più dettagliato i rispettivi obblighi;

Per il Comune di Melpignano \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Per il Comune di Cursi \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_