



COMUNE DI CURSI

PROVINCIA DI LECCE

Reg. Gen. N° 87
del 10/03/2023

UFFICIO TECNICO

COPIA DI DETERMINAZIONE

Reg. Sett. N° 52 DEL 09/03/2023

**OGGETTO: ATTUAZIONE DEL PROTOCOLLO D'INTESA CON BE CHARGE
S.R.L.: APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MESSA A
DISPOSIZIONE AREE PER L'INSTALLAZIONE DI INFRASTRUTTURE PER
LA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI.**

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

- Una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- A partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- Un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- La Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- Il Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti, definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- Il Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020, convertito con Legge n. 120 del 11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni") ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti per la ricarica delle auto elettriche;
- L'Amministrazione Comunale di Corsi considera lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico ed è interessato all'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree di parcheggio del proprio territorio comunale;

Richiamati i seguenti atti e documenti:

- La Delibera del Consiglio Comunale n. 11 del 26/04/2021 di approvazione del "*Regolamento per l'installazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica ad uso pubblico con occupazione di suolo pubblico*";
- La Determinazione n. 125 del 17/05/2021 di approvazione dello "*Avviso pubblico per la fornitura, l'installazione e la gestione di infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica ad uso pubblico con occupazione di suolo pubblico*";
- La nota prot. n. 3864 del 06/08/2021 mediante la quale la Società BE CHARGE SRL (BEC) con sede in Milano, via Carlo Bo 11 – codice fiscale e partita IVA 09957510960 – in risposta al suddetto Avviso ha manifestato interesse per l'installazione e gestione a sue spese di una rete di infrastrutture di ricarica sul territorio comunale;
- La Deliberazione della Giunta Comunale n. 136 del 28/11/2022 di approvazione del Protocollo d'Intesa tra il Comune di Corsi e BE CHARGE per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica e di autorizzazione al Responsabile dell'Area Tecnica per la sottoscrizione del Protocollo d'Intesa;
- Il Protocollo d'Intesa tra il Comune di Corsi e BE CHARGE sottoscritto in data 30/11/2022;

Considerato che detto Protocollo d'Intesa prevede, in particolare, che:

BE CHARGE si impegna a:

- individuare congiuntamente al Comune le aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica EVC per veicoli elettrici;
- progettare le "Aree dedicate" all'infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica ("Infrastrutture di Ricarica" o "EVC") e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- richiedere le autorizzazioni necessarie alla installazione delle infrastrutture di ricarica EVC;
- collegare le infrastrutture di ricarica EVC alla rete elettrica, richiedendo al competente distributore locale una nuova connessione alla rete elettrica (POD) intestata al Concessionario;

- provvedere alla installazione delle infrastrutture di ricarica EVC, che restano di proprietà di BE CHARGE;
- esercire e gestire le infrastrutture di ricarica EVC per l'intera durata del Protocollo d'Intesa;
- provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata necessari per l'installazione della infrastruttura di ricarica EVC;
- mantenere l'infrastruttura di ricarica EVC, al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata del Protocollo;
- adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture di ricarica EVC agli obblighi normativi, nonché all'evoluzione degli standard tecnologici del settore;
- provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale;
- provvedere a tutte le attività di collaudo;
- assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica EVC, ad esclusione del Canone di Occupazione Suolo Pubblico (COSAP);
- fornire un quantitativo energetico non inferiore a 500 KW/h di ricarica gratuita, utilizzabile dal Comune di Corsi per ricaricare i propri veicoli elettrici;
- riportare in funzione l'infrastruttura di ricarica in caso di guasto;
- rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove siano subentrate circostanze di fatto nuove e imprevedibili, imposte da legge o da regolamenti;
- ripristinare lo stato dei luoghi al termine della concessione;
- eseguire a regola d'arte l'installazione dell'impianto di ricarica elettrica e la realizzazione degli stalli di parcheggio;
- attenersi alle prescrizioni del Comune nell'esecuzione dei lavori;
- realizzare gli allacciamenti alla rete dell'energia elettrica, consistenti nella nuova fornitura e relativo armadio stradale, intestazione e pagamento utenze, e realizzare il basamento su cui installare l'infrastruttura di ricarica, nonché gli stalli di parcheggio;
- tenere il Comune di Corsi indenne da danni, molestie, oneri e spese che potessero conseguire direttamente o indirettamente all'esercizio dell'attività sotto ogni forma e/o titolo;

Il COMUNE DI CURSI si impegna a:

- individuare le aree idonee, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, alla collocazione e installazione delle infrastrutture di ricarica EVC da parte di BE CHARGE nell'ambito di quelle indicate negli Allegati A e B del "Regolamento";
- mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'installazione ed utilizzo degli EVC per veicoli elettrici per la durata del Protocollo;
- assicurare la necessaria collaborazione al Concessionario con la finalità di rispettare le eventuali scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- fare tutto quanto in suo potere affinché gli stalli riservati agli EVC vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici in ricarica;

Considerato altresì che la collaborazione tra Comune di Corsi e BE CHARGE ha permesso di individuare, all'interno delle aree a parcheggio pubblico dell'Area Mercatale di Via G. Falcone, n. 2 postazioni ove installare altrettante colonnine di ricarica del tipo Medium power (Quick charging) da 22 KW ciascuna. Ogni colonnina sarà dotata di due prese per la ricarica e avrà due stalli di sosta da riservare ai veicoli elettrici, per ciascuna colonnina sarà quindi possibile la ricarica simultanea di due veicoli. Il vano tecnico/contatore avrà un ingombro fuori terra di metri 0,65 x 0,35 x 1,98h e le n° 2 colonnine di ricarica di metri 0,57 x 0,18 x 1,33h ciascuna;

Vista la comunicazione prot. n. 1136 del 28/02/2023, mediante la quale BE CHARGE SRL ha trasmesso la seguente documentazione, in atti, costituente la richiesta di concessione all'occupazione di suolo pubblico e il progetto esecutivo per l'installazione di due colonnine di ricarica di veicoli elettrici:

RICHIESTA

Richiesta di concessione all'occupazione di suolo pubblico per installazione di n. 2 colonnine di ricarica di veicoli elettrici ai sensi del DM 03/08/2017;

PROGETTO ESECUTIVO:

- 1EE – Elenco elaborati di progetto;
- 1RT - Relazione tecnica impianto elettrico;
- 1RF - Relazione tecnico-descrittiva e fotografica;
- 1SQ - Schema elettrico;
- 1PG - Planimetria di equipaggiamento in campo onnicomprensiva – inquadramento stato di fatto;
- 2PG - Planimetria di equipaggiamento in campo onnicomprensiva – inquadramento stato di progetto;
- 1DC – Dettaglio costruttivo colonnina di ricarica;
- 2DC – Dettaglio costruttivo vani tecnici;

Ritenuto, a seguito di propria Relazione tecnica istruttoria allegata al presente provvedimento, poter approvare il Progetto Esecutivo allegato alla comunicazione prot. n. 1136 del 28/02/2023;

Considerato che, in attuazione al Protocollo d'Intesa, si rende indispensabile mettere a disposizione di BE CHARGE le porzioni di suolo necessarie alla realizzazione delle infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici, già ora destinate a parcheggio pubblico, come individuate negli elaborati del predetto Progetto Esecutivo;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 3 del *“Regolamento per l'installazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica ad uso pubblico con occupazione di suolo pubblico”* approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 11 del 26/04/2021, il rilascio della concessione del suolo pubblico per l'installazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici è in carico all'Area Finanziaria del Comune di Corsi a seguito dell'approvazione del progetto con provvedimento del Responsabile del Settore Tecnico;

Ritenuto, dopo aver sentito il Responsabile dell'Area Finanziaria, Dott. Benvenuto Bisconti - che peraltro attesta la regolarità contabile e la relativa copertura finanziaria del presente atto ai sensi dell'art. 49, 1° comma e dell'art. 153, 5° comma del D.Lgs. 267/2000 - di poter semplificare e velocizzare la procedura rilasciando con il presente provvedimento anche la concessione del suolo pubblico per l'installazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici;

Richiamato l'art. 42, ed in particolare il comma 2, lettera e), del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, T.U. Enti Locali;

Richiamati:

- Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. del 18-08-2000 n. 267, e s.m.i., ed in particolare l'art. 107 “Funzioni e responsabilità della dirigenza” e l'art. 183 “impegno di spesa”;
- Codice dei Contratti approvato con D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., 149 comma 1;
- Regolamento generale di esecuzione approvato con D.P.R. del 05-10-2010, n. 207 per le norme ancora applicabili;
- Legge n.136/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" così come modificata dal D.L. n. 187/2010 "Misure urgenti in materia di sicurezza", con particolare riferimento all'art. 3 "Tracciabilità dei flussi finanziari" e art. 6 "Sanzioni";
- D.Lgs n. 33/2013 così come modificato dal D.Lgs. n. 97/2016 “Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza”, ai sensi dell'art. 37 c.1 lett. b) e dell'art. 23;

Visto il regolamento di contabilità approvato con Delibera Consiglio Comunale n. 35 del 29/12/2021;

DETERMINA

Per quanto in premessa, che si intende qui trascritto per fare parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,

1. **Di dare attuazione** al Protocollo d'Intesa tra il Comune e BE CHARGE S.r.l. per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica, approvato con Delibera della Giunta Comunale n. 136 del 28/11/2022.
2. **Di approvare** il Progetto Esecutivo in atti, frutto della collaborazione con BE CHARGE S.r.l. E allegato alla comunicazione prot. n. 1136 del 28/02/2023, per l'installazione di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici, articolato nei seguenti elaborati scritto-grafici:
 - 1EE – Elenco elaborati di progetto

1RT - Relazione tecnica impianto elettrico

1RF - Relazione tecnico-descrittiva e fotografica

1SQ - Schema elettrico

1PG - Planimetria di equipaggiamento in campo onnicomprensiva – inquadramento stato di fatto

2PG - Planimetria di equipaggiamento in campo onnicomprensiva – inquadramento stato di progetto

1DC – Dettaglio costruttivo colonnina di ricarica

2DC – Dettaglio costruttivo vani tecnici

3. **Di mettere a disposizione** gratuitamente a BE CHARGE S.r.l., in attuazione al Protocollo d'Intesa approvato con Delibera della Giunta Comunale n. 136 del 28/11/2022, le porzioni di suolo pubblico necessarie all'utilizzo delle installazioni di ricarica per veicoli elettrici, come evidenziate nella predetta condivisa progettazione tecnica.
4. **Di dare atto** che la messa a disposizione di dette porzioni di suolo, già ora destinate a parcheggio pubblico, avrà durata e condizioni già stabilite con il medesimo Protocollo d'Intesa.
5. **Di autorizzare** pertanto BE CHARGE S.r.l. a dare concreta attuazione all'installazione di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici.
6. **Di confermare** la collaborazione per il rilascio di eventuali ulteriori autorizzazioni necessarie per la gestione a cura, spese e responsabilità di BE CHARGE S.r.l.
7. **Di confermare** inoltre che il Comune di Corsi dovrà adottare opportuni provvedimenti/ordinanze affinché gli stalli di sosta per la ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici in ricarica;
8. **Di dare atto** che l'approvazione del presente atto non comporta oneri finanziari a carico del Comune di Corsi.
9. **Di dare, altresì, atto** che non sussistono condizioni di incompatibilità di cui all'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. n. 165/2001, né situazioni di conflitto, anche potenziale, di interessi ai sensi del DPR n. 62/2013 e del Codice di Comportamento Comunale adottato con deliberazione G.C. n. 165 del 20.12.2013.

IL DIRIGENTE
F.to Arch. Giuseppe INGROSSO

.....

Visto: ai sensi dell'art. 49, 1° comma e dell'art. 153, 5° comma del D.Lgs. del 18 agosto 2000 n. 267, si attesta la regolarità contabile e la relativa copertura finanziaria.

Impegni di Spesa						
<i>Anno</i>	<i>Capitolo</i>	<i>Art.</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Importo</i>	<i>Num. Imp</i>	<i>Num.SubImp.</i>

Cursi, li **09/03/2023**

Il Responsabile del Settore Finanziario
F.to Dott. Benvenuto BISCONTI

.....

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente determinazione è stata pubblicata per oggetto all'Albo Pretorio il 13/03/2023 e vi rimarrà per 15 giorni naturali e consecutivi.

Cursi, li 13/03/2023

IL DIRIGENTE
f.to Arch. Giuseppe INGROSSO

.....

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 235/2010, del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' rinvenibile per il periodo di pubblicazione sul sito web del comune di Cursi.

Copia conforme all'originale, per uso amministrativo e di ufficio.

Dal Municipio li,

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Arch. Giuseppe INGROSSO